

# Fachexkursion «So geht Velo! Vorarlberg fährt vor.»

Herzliche Einladung

Am **11. September 2024** lädt die REGIO in Kooperation mit dem Energieinstitut Vorarlberg zu einer **halbtägigen Velo-Exkursion nach Vorarlberg ein** – mit dem Ziel, inspirierende Velo-Projekte kennenzulernen, sich mit Gleichgesinnten auszutauschen und zu erleben, wie durchdachte Planung und innovative Projekte das Velofahren nicht nur sicherer, sondern auch vergnüglicher machen. Der Veloverkehrsanteil liegt gemäss aktuellen Erhebungen bei beachtlichen 22%. Von gut geplanten Velowegen über sichere Abstellmöglichkeiten bis hin zu kreativen Lösungen für städtische und ländliche Herausforderungen: Vorarlberg ist bekannt für seine vorbildliche Mobilitätskultur und Velo-Infrastruktur.

## Das Programm

Auf insgesamt rund 20 Kilometern (ohne nennenswerte Steigungen) werden wir mit dem E-Bike einige Highlights der Vorarlberger Velokultur erleben. In Wolfurt machen wir einen längeren Zwischenstopp und diskutieren mit Expertinnen und Experten wie Velo geht und was eine velofreundliche Gemeinde/Stadt auszeichnet: Gemeinsam mit **Martin Reis** (Geschäftsführer Energieinstitut Vorarlberg und Vizebürgermeister Wolfurt), **David Madlener** (Bereichsleiter Mobilität, Energieinstitut Vorarlberg), **Lena Ruegge** (Kompetenzzentrum Fuss- und Veloverkehr OST) und **Tobias Winiger** (Leiter Agglomerationsprogramm St.Gallen-Bodensee) blicken wir auf Praxisbeispiele gelungener Veloinfrastruktur, die grössten Herausforderungen und wie Verhaltensänderungen im Bereich Mobilität gelingen können. Zudem wird es Möglichkeiten geben, Themen individuell und massgeschneidert zu vertiefen. Anschliessend begeben wir uns auf die letzte Etappe unserer Velo-Tour und sind um 18 Uhr wieder in Bregenz für einen gemütlichen Ausklang mit Apéro und optionalem Abendessen. Highlights der Route finden Sie unten angefügt.

## Allgemeine Informationen

**Datum:** Mittwoch 11. September 2024  
**Zeit:** 13:15 bis 18:00 Uhr (mit anschliessendem Apéro und optionalem Abendessen)  
**Treffpunkt:** 13.15 Uhr **Fahrradverleih EwaldBikes**, Seepromenade Bregenz, beim Bahnübergang «Milchpilz», Eispavillon am See ([Anfahrtsplan](#))

- **Individuelle Anreise;** wer möchte, kann um 12.32 Uhr mit uns den EC ab St.Gallen nehmen – Zugbillette bitte selbständig organisieren, Sitzplatzreservation in der 2. Klasse ab St.Gallen über REGIO.
- **E-Bikes** (und Helme auf Wunsch) werden in Bregenz zur Verfügung gestellt.
- Am Bahnhof Bregenz steht eine begrenzte Anzahl Schliessfächer für Gepäckstücke zur Verfügung.
- **Exkursionsleitung:** David Madlener (Bereichsleiter Mobilität, Energieinstitut Vorarlberg) und Daniel Schöbi (Mobilitätsberater)
- Die Exkursion findet **bei jedem Wetter** statt.
- Die **Teilnehmerzahl** ist **begrenzt**.
- **Exkursionskosten** (inkl. Velomiete, Verpflegung am Nachmittag und Apéro):  
Für REGIO-Mitglieder CHF 70.00 / Für Nicht-REGIO-Mitglieder CHF 90.00

→ **Anmeldungen bitte bis 16. August über dieses Formular:** <https://forms.office.com/e/z2TxfR3hDE>

### **Warum teilnehmen?**

- Inspiration tanken
- Netzwerken
- Wissen erweitern
- Motivation für eigene Projekte

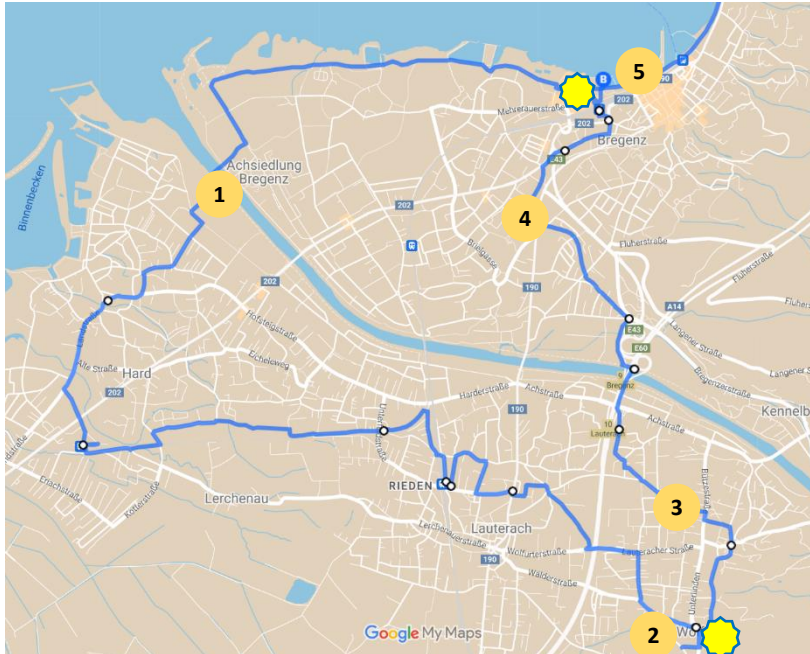
Die Exkursion richtet sich primär an politische Entscheidungsträger/-innen und Fachpersonen aus der Gemeindeverwaltung, die sich mit den Themen Veloverkehr und Veloverkehrsförderung befassen – aber auch Interessierte am Thema sind herzlich willkommen.

Wir freuen uns darauf, den grenzübergreifenden Austausch zwischen kommunalen Exekutiven und Fachverantwortlichen zu ermöglichen und gemeinsam mit Ihnen die Vorarlberger Velokultur zu erleben.

### **Kontakt für Rückfragen**

Barbara Altherr Bärlocher  
REGIO Appenzell AR-St.Gallen-Bodensee  
Blumenbergplatz 1  
9000 St.Gallen  
Tel. 071 227 40 74 | [barbara.altherr@regio-stgallen.ch](mailto:barbara.altherr@regio-stgallen.ch)

## Anhang: Ausgewählte Highlights der Route



1 |



### Radbrücke Bregenz – Hard:

Die Radbrücke zwischen Bregenz und Hard ist das Herzstück der Realisierung der attraktiven und direkten Radschnellverbindung.

Eckdaten:

- 5 Meter breit, 192 Meter lang
- 4000 Räder an Spitzentagen
- Errichtungskosten: 3 Mio. €

(©Klaus Hartinger/Land Vorarlberg)

2 |



### Begegnungszone Wolfurt

Umsetzung auf einer stark befahrenen Landesstrasse um die Trennwirkung der Straße für Fuss- und Radverkehr zu reduzieren und die Aufenthaltsqualität im Zentrum zu verbessern.

Eckdaten:

- 280 m lang
- Tempo 30
- 10.000 – 12.000 KFZ/Tag
- ÖV-Knotenpunkt

3 |



#### **Kreuzung Montfortstrasse, Wolfurt**

Ausbau und konsequente Bevorrangung der Landesradroute Nr. 2 («Dörfer-Städte-Route») die im Siedlungsgebiet von Wolfurt z.T. auf Nebenstrassen und z.T. auf eigenständigen Radwegen verläuft.

Eckdaten:

- 1 km lang
- Tempo 30, Radweg, Fahrradstraße
- Durchgehender Radvortritt

4 |



#### **Radtunnel Bregenz-Rieden**

Revitalisierung eines alten Eisenbahntunnels als direkte und steigungsarme Verbindung der Landesradroute Nr. 2 in das Bregenzer Zentrum: Belagsanierung, Rampenbauwerke, Beleuchtung

Eckdaten:

- 180 m lang
- 4,5 Meter breit
- Kosten: 300.000 €

5 |



#### **Bodenseeradweg Bregenz-Pipeline**

Ausbau des 1. Abschnitts der von Fuss- und Radverkehr stark frequentierten Radverbindung zwischen Bregenz und Lochau in der Qualität einer Radschnellverbindung.

Eckdaten:

- 500 m lang (Abschnitt 1)
- Radweg: 5 m Breite
- Fussweg: 3,5 m Breite